

# BEAUFORT

DAS MAGAZIN FÜR UNSERE KUNDEN

## VOLLE SICHERHEIT VORAUSS

UNSER TEAM FREUT SICH AUF SIE → 3



**JETZT NEU!**  
YACHT-KASKO-BEDINGUNGEN 2014  
PROFITIEREN SIE!

**SEPA**  
Single Euro Payments Area

**DAS KOMMT!  
NEUE EU-VERORDNUNG:  
DAS SEPA-MANDAT FÜR  
LASTSCHRIFTEN**



**I**m Rahmen der Schaffung eines einheitlichen Euro-Zahlungsverkehrsraumes (Single Euro Payments Area, SEPA), müssen wir ab dem 01.01.2014 auf das europaweit einheitliche SEPA-Basis-Lastschriftverfahren umstellen. Die uns erteilten Einzugsermächtigungen werden dabei als SEPA-Lastschrift-Rahmenmandat weitergenutzt. Wir bitten aber unsere Kunden, das Original des beigegefügt SEPA-Lastschrift-Rahmenmandats unterschrieben an uns zurückzusenden. [↕](#)

— INTERVIEW →

**3 FRAGEN  
1 MINUTE**



**Ab auf's  
BOOT.**

**Beaufort:** Sie haben sechs Stunden Zeit. Was machen Sie damit?

**Andreas Medicus:** So schnell es geht nach Schilksee und rauf aufs Boot. Die Segel gesetzt und die Nase in den Wind.

**Beaufort:** Was bringt Sie auf dem Wasser in Rage?

**A.M.:** Eigentlich nichts. Oder doch: Zu wenig Zeit.

**Beaufort:** Wie sieht Ihr idealer Urlaub aus?

**A.M.:** Wasser, viel Sonne, ein Schiff oder ein Segler und ein bisschen Wind.

*Andreas Medicus ist Prokurist der Hamburger Yachtversicherung Schomacker und fühlt sich auf dem Wasser am wohlsten.*



**Ab auf's  
LAND.**

**Beaufort:** Wie entspannen Sie sich nach den Messen in Hamburg, Berlin und Düsseldorf?

**Volker Reichelt:** Viel frische Luft an der Elbe, Schlagzeug spielen und einfach mal die Seele baumeln lassen.

**Beaufort:** Wie verbringen Sie Ihre Freizeit?


**Volker Reichelt ist Geschäftsführer der Hamburger Yachtversicherung Schomacker und bleibt gerne mal an Land.**

**V.R.:** Gerne auf Reisen - mit dem Rucksack in mir unbekannte Länder.  
**Beaufort:** Haben Sie ein Land, in das Sie besonders gerne reisen?  
**V.R.:** Ich mag viele Länder, habe aber ein Faible für Süd-Ost-Asien.



VERSICHERUNGSWISSEN

## FESTMACHEN: Außenborder richtig sichern

Die YKB enthalten eine wichtige Klausel: Der einfache Diebstahl gilt aus verständlichen Gründen nur dann versichert, wenn der Außenborder nicht zur Mitnahme einlädt. Spezielle Sicherungen für die begehrten Motoren können Knebel-schraubenschlösser oder Bolzen-schlösser sein, die es Langfingern schwer machen. Bitte überprüfen Sie die Sicherungen Ihres Außenborders, damit Sie keine böse Überraschung erleben. Wenn Sie Fragen zur richtigen Sicherung haben, sprechen Sie uns gerne an. 



# VIEL MEHR DRAUF ALS „NUR“ WASSERSPORT

VERSICHERUNGSANGEBOTE


**A**lles was schwimmt, ist bei uns in sicheren Händen. Das wissen Sie und dafür sind wir seit Jahrzehnten bekannt. Weniger bekannt ist, dass wir als Versicherungsmakler auch ein erstklassiges Angebot an sogenannten nicht-maritimen Versicherungen für unsere Kunden anbieten. Neben Yachtversicherungen sind z.B. auch Ihre Hausrat-, Gebäude-, Betriebshaftpflicht-, und Kfz-Versicherung bei uns in den besten Händen. Bei allen Versicherungsange-

boten gilt: Wir suchen bei renommierten Versicherungen die besten Angebote für Sie heraus. Frau Thalke Rothe

## ES KOMMT AUF DIE RICHTIGE ABSICHERUNG AN!

berät Sie als Privatkundenbetreuerin gerne und umfassend rund um Ihre privaten und betrieblichen Verträge,


die ggf. gar nichts mit dem Wasser zu tun haben.

Thalke Rothe: „Nach der eigenen Absicherung und der der Familie sollte dann der Schutz des persönlichen Hab und Guts stehen. Dazu gehören die eigene Yacht, das Haus, das Auto und natürlich auch die Finanzen. Doch was passiert, wenn durch eine kleine Unachtsamkeit plötzlich der finanzielle Ruin droht? Hier kommt es auf die richtige Absicherung an! Neben dem Wassersportgeschäft berate ich Sie gerne zur Betriebs-, Privat- und Vermögensschadenhaftpflicht sowie zu sämtlichen Sachversicherungen rund um Ihr Eigentum.“ 



VERSICHERUNGSWISSEN

## WENN ES KRACHT: Zahl der Blitzeinschläge nimmt zu

In unseren Schadenstatistiken können wir eine jährliche Zunahme von direkten Blitzschäden und Überspannungsschäden durch Blitzeinschläge verzeichnen. Wie kann sich ein Yachteigner dagegen absichern? Blitzableiter für Yachten sind erhältlich und zum Teil in Neuyachten bereits verbaut. Häufig ist jedoch der Überspannungsschaden an elektronischen und elektrischen Geräten an Bord das größte Problem. Dies lässt sich auch durch einen Blitzableiter kaum vermeiden. In der Kasko-Versicherung bieten unsere Bedingungen daher ein echtes Highlight: Die Selbstbeteiligung im Schadenfall entfällt bei Schäden durch direkten Blitzschlag. Die Geräte sind zum Neuwert versichert und werden, sollte eine Reparatur nicht möglich sein, umgehend gegen neue ersetzt. 



Klarere Aussagen gibt es zum Beispiel bei der Sicherung von Außenbordern sowie bei der Überschreitung bzw. Änderung des Fahrtgebietes.

**S**eit mehr als 40 Jahren sind wir im Geschäft. Unsere eigenen Yacht-Kasko-Bedingungen (YKB) sind die Grundlage unserer Arbeit. Erich Schomacker, der Gründer unseres Unternehmens, entwickelte die erste Version mit dem Ziel, eine echte Allgegenwartendeckung zu schaffen. Damit ist alles versichert, was nicht ausdrücklich ausgeschlossen ist. Das macht Versicherungsbedingungen für den Laien sehr viel klarer als solche, in denen man im Einzelfall prüfen muss, ob ein spezielles Schadenereignis gedeckt ist. Schomackers Idee war eine kleine Revolution und ist noch heute das Herzstück unserer täglichen Geschäfte.


Im Laufe der Jahrzehnte wurden die Bedingungen an aktuelle Gegebenheiten angepasst, denn die Bedürfnisse der Eigner und der Markt verändern sich laufend. Daher haben wir unsere YKB immer wieder überarbeitet, mal um auf neue Gesetze zu reagieren, oder weil wir Erweiterungen, wie z.B. die Kontrolle (Kranen) bei Grundberührungen (ohne Anrechnung einer Selbstbeteiligung) aufgenommen haben.

Jetzt sind unsere neuesten Yacht-Kasko-Bedingungen, die YKB 2014, mit einigen Neuerungen erschienen: So sind über die YKB 2014 im Rahmen des Vertrages u.a. mitversichert: Folgeschäden, bei Schäden durch Reparaturen, bei Schäden durch Rost, Oxydation, Elektrolyse und Kavitation. Auch wenn die Hamburger Yachtversicherung Schomacker in der Vergangenheit - genauso wie jetzt beschrieben - derartige Schäden regulierten, konnten wir für unsere Kunden erreichen, dass diese explizit in die Bedingungen aufgenommen wurden. Über die YKB 2014 versicherte Kunden genießen jetzt auch auf dem Papier vollen Versicherungsschutz für den Fall, dass die Yacht sinkt, weil z.B. während der Reparatur des Motors vergessen wurde eine Schelle anzuziehen (Reparaturschäden sind nur noch am unmittelbar betroffenen Teil ausgeschlossen). Kleiner Nebeneffekt, der uns stolz macht: Durch die Beseitigung dieses, von der Stiftung Warentest einzig monierten Umstandes „unsere Bedingungen enthielten diesbezüglich unkonkrete Ausschlüsse“, können wir unseren Kunden heute die am Markt besten Yachtversicherungs-

bedingungen anbieten und freuen uns bereits auf den nächsten Vergleich.

Klarere Aussagen gibt es zum Beispiel bei der Sicherung von Außenbordern sowie bei der Überschreitung bzw. Änderung des Fahrtgebietes. Als Versicherungsnehmer lässt sich nun leichter nachvollziehen, wann dem Versicherer etwas im Einzelfall angezeigt werden muss, um im Schadenfall auf der richtigen Seite zu sein. Die Selbstbeteiligung entfällt jetzt im Falle von Einbruch-Diebstahl auch, wenn die nautische Ausrüstung nicht auf dem Boot, sondern in einem verschlossenen Raum ausgelagert ist (beispielsweise im Winter im Keller oder einer Garage).

Noch eine Neuerung angesichts des bis weit in das Frühjahr reichenden Winters: Die neuen Yacht-Kasko-Bedingungen bieten die Möglichkeit, dass bei entsprechenden Präventivmaßnahmen Schäden durch Frost und Eis per individuellem Einschluss mitversichert werden. Bitte informieren Sie uns, wenn bei Ihnen hierfür Bedarf besteht, da Ihr Schiff z.B. im Winter im Wasser bleibt. Gerne beraten wir Sie über die Konditionen der Mitversicherung von Frost- und Eisschäden.

Nähere Informationen und eine Gegenüberstellung der Yacht-Kasko-Bedingungen (YKB) vor 2010, 2011 und 2014 finden Sie unter [www.schomacker.de](http://www.schomacker.de). Dort können Sie ohne eine Änderung Ihrer Prämie die Umstellung Ihres Vertrages auf die YKB 2014 beantragen. 



Auf diesen Messen können Sie uns persönlich kennenlernen:



**Hanseboot**  
vom 26.10. - 03.11.2013  
(Standnummer B2.C152)



**Messe Berlin**  
vom 20.-24.11.2013 auf dem WVV-Gemeinschaftsstand



**Boot Düsseldorf**  
vom 18.-26.01. 2014  
(Standnummer: 11H21)



GUT ZU WISSEN

## AUF GRUND: Wann ist es grobe Fahrlässigkeit?

Eine veraltete Software auf dem Plotter, der Griff zu Großvaters Seekarten aus der Schublade – wann ist eine Grundberührung als grobe Fahrlässigkeit anzusehen und damit der Schaden am Schiff nicht voll zu erstatten? Gute Seemannschaft beinhaltet neben der Sorge für Crew und Boot auch den Zustand der Ausstattung. Navigationsinstrumente und Seekarten sollten daher nicht von anno dazumal sein, sondern immer wieder auf den neuesten Stand gebracht werden. Wenn dann noch eine sorgfältige Planung vor dem Ablegen erfolgt, aktuelle nautische Informationen eingeholt werden und das Seewetter gecheckt wird, kann manch eine Grundberührung vermieden werden und einem sicheren Törn steht nichts mehr im Wege. ⚓



VERSICHERUNGSWISSEN

## YACHT-KASKO-SONDERBEDINGUNGEN: SPAREN ÜBER DIE JAHRE

Unsere Schadenfreiheitsrabatt-Staffeln sind attraktiv – damit lohnt es sich, sich langjährig zu binden. Allen Kunden, die bisher den Sofortrabatt von 40% in Anspruch genommen haben und mehr als vier Jahre schadenfrei bei uns versichert sind, empfehlen wir die Umstellung auf die Yacht-Kasko-Sonderbedingungen (YKS 2011). Damit entfällt bei einem Schaden nach fünf Jahren die Rückstufung im Schadenfall. Besteht der Vertrag mindestens sechs Jahre, werden nur 50% der vereinbarten Selbstbeteiligung fällig, nach zehn Jahren entfällt die Selbstbeteiligung gänzlich.

Ein Formular zur Umstellung finden Sie unter [www.schomacker.de](http://www.schomacker.de)

IM PROFIL

# LERNEN SIE UNS MAL KENNEN.

Seit mehr als 40 Jahren im Dienst unserer Kunden.

**W**ir sind für Sie vor Ort – in Hamburg zur hanseboot, in Berlin zur Boot und Fun, in Düsseldorf zur boot und in Neustadt zur hanseboot ancora boat show.

Die hanseboot ist unsere Hausmesse – direkt vor der Tür und sozusagen ein Heimspiel. Als eines der wenigen Unternehmen sind wir der hanseboot über viele Jahrzehnte treu geblieben und sehen die Messe

als wichtige Basis, um unsere Kunden zu betreuen. In den vergangenen Jahren haben wir die rückläufigen Besucherzahlen und die Unruhe im Yacht-Markt zur hanseboot sehr genau beobachtet. Das hat uns in diesem Jahr nach vielen Überlegungen und genauen Abwägungen dazu bewogen, unseren Messestand zu verkleinern. Der Gedanke, die hanseboot ganz zu verlassen, widerstrebt unserer Firmentradition. Wir sehen die Messe nach wie vor als Kontaktbasis für unsere norddeutschen und skandinavischen Kunden, Händler und Freunde. Wie in den Vorjahren befindet sich unser Messestand im Erdgeschoss in Halle B2 (Standnummer B2.EG.C.152): Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Wie gewohnt treffen Sie uns in bekannter Größe im Januar in Düsseldorf, im November 2013 in Berlin sowie im Mai 2014 in Neustadt. Oder kommen Sie doch einfach mal auf eine Tasse Kaffee ins Zippelhaus 2 in Hamburg vorbei. ⚓



# NICHT AM FALSCHEN ENDE SPAREN: VERSICHERUNG VON TRAILERN

Schnell ist es passiert: Durch den Trailer wird ein Schaden verursacht. Wer hilft jetzt?

## VERSICHERUNGSWISSEN

# A

chtung, jetzt wird es kompliziert: Für die Haftung bei der Benutzung von Trailern gibt es unterschiedliche Gesetze für einzelne Szenarien mit den entsprechenden Versicherungen zu beachten. Wir bringen Licht ins Dunkel:


Der Trailer wird mit dem Boot von einem Kfz gezogen: Im Falle eines Schadens an Dritten (der Trailer beschädigt ein parkendes Auto beim Rangieren) wird der Schaden über die Kfz-Haftpflicht-Versicherung reguliert.

Der Trailer wird mit dem Boot zur Slipanlage geschoben, ist nicht mit dem Kfz verbunden und beschä-

digt dabei das Eigentum eines anderen. Dieser Schaden wird im Rahmen der Yacht-Haftpflicht-Versicherung reguliert. Hier sieht der Gesetzgeber das Boot als ursächlich für die Verwendung des Trailers – also greift diese Versicherung auch, wenn der Trailer nach dem Slippen oder Kranen kurz an die Seite geschoben wird.


Eine Privathaftpflicht-Versicherung könnte greifen, wenn der Trailer von Hand bewegt wird, ohne dass eine Nutzung mit dem Boot verbunden ist (beispielsweise weil der Trailer im Sommer auf dem eigenen Grundstück gelagert wird und beim Bewegen (von Hand!) das Fahrzeug eines Dritten beschädigt wird.

Eine Trailer-Haftpflicht-Versicherung ist nötig, wenn der Trailer abgestellt wird, sich in Bewegung setzt und dabei einen Schaden verursacht – beispielsweise weil jemand die Bremse löst. Der Eigentümer des Trailers haftet hier unabhängig von seinem Verschulden.

Damit Sie auf Nummer Sicher gehen, legen wir Ihnen unsere Trailer-Haftpflicht-Versicherung ans Herz. Sie kostet nur Euro 16,66 brutto pro Jahr und sorgt dafür, dass Sie wirklich alle Haftpflicht-Risiken rund um Ihren Trailer abdecken. Sprechen Sie uns einfach an! 

## GANZ AKTUELL: WIE ALT IST IHRE VERSICHERUNGSSUMME?

Gerade bei langjährigen Kunden müssen wir feststellen, dass die Versicherungssumme der Yacht nicht immer dem versicherten Neuwert entspricht. Im Klartext: Über die Jahre wird die Yacht instand gehalten, es werden Umbauten vorgenommen oder neue Einbauten realisiert.

Der Wert erhöht sich – vor allem, weil im Falle eines Totalverlustes ein gleichwertiges Schiff wieder angeschafft werden soll. Ganz dringend raten wir dazu, die alten Verträge zu überprüfen und die Versicherungssumme den tatsächlichen, aktuellen Gegebenheiten anzupassen. Das betrifft natürlich auch den umgekehrten Fall: Eine gleichwertige Yacht ist auf dem Gebrauchbootmarkt für einen geringeren Betrag als die versicherte Feste Taxe zu erhalten. Dann macht es Sinn, die Versicherungssumme zu reduzieren – und damit auch Versicherungsprämie zu sparen. Wichtig ist es, realistische Summen für die Feste Taxe zu ermitteln – um einerseits weder zu viel noch zu wenig Prämie zu zahlen und andererseits im Schadenfall ein vergleichbares Boot wiederbeschaffen zu können. 

## UNSER TEAM


### IM PROFIL: Katja Pilski



Jede Reise ist etwas ganz Besonderes. Aber ein Chartertörn ist unvergleichlich. Die Freiheit auf dem Wasser, der Wind, die Menschen an Bord. Damit der Törn zum bleibenden Erlebnis wird, stellen wir im Vorfeld schon die

**CHARTERN SIE! ABER SICHER!**

richtigen Fragen. Wohin soll es gehen? Was ist die beste Versicherung? Was ist absolut notwendig? Und was ist *nice to have*? Wichtig ist z.B. auch an eine Reiserücktrittskosten-Versicherung zu den-

ken. Denn so groß die Vorfreude auch ist – nicht jede Reise kann auch angetreten werden. Aber fragen Sie uns ruhig. Dafür sind wir da. 



### IN EIGENER SACHE: HAMBURGER YACHTVERSICHERUNG SCHOMACKER 40 JAHRE VERSICHERUNGSKOMPETENZ

Als unabhängiger Versicherungsmakler steht bei allen Überlegungen der Kunde im Mittelpunkt und nicht die Versicherungsgesellschaft. Wir können uns von allen namhaften deutschen Versicherungen die Rosinen heraus picken und vertreten die Interessen unserer Kunden auch gegenüber diesen Versicherungen, wenn es darauf ankommt. Dabei bieten wir viel mehr als „nur“ Wassersport basierte Versicherungslösungen an. Unser Produktspektrum reicht von Kfz-Versicherungen, über Sachversicherungen bis hin zu individuellen Versicherungslösungen. Wir sind also viel mehr als nur die Wassersportler unter den Versicherungsmaklern. 